

Herrie



De snelweg A4 ter hoogte van Leiden/Leiderdorp is onlangs verlaagd. De weg gaat nu deels ondergronds en voor het overige worden er geluidsschermen ingezet. Alles bedoeld om vooral de Leidse nieuwbouwwijk Roomburg te beschermen tegen geluidsoverlast. Dat was wel nodig, want die weg veroorzaakt een ontegenwoordige herrie. Kosten noch moeite zijn gespaard. Ik las dat de totale operatie, inclusief herstructurering, 600 miljoen euro kost.

Nou wil het geval dat ik in de buurt woon. Weliswaar niet in de wijk Roomburg, die direct aan deze verkeersader grenst, maar één wijk verder. In de Burgemeesterswijk, een kleine kilometer van de A4 verwijderd. En geloof het of niet, maar ondanks de ondergrondse wegenbouw en huizenhoge geluidsschermen, in combinatie met de toch wel grote afstand, komt er nog altijd regelmatig een geweldig kabaal onze kant op. Het is dan net of we in zo'n Formule 1 hotelletje langs de *Route du Soleil* zitten, pal aan de drukste verkeersweg van Frankrijk! 's Ochtends rond zes uur begint het...

Verkeersgeraas, het is iets bizars. Er zijn ook dagen dat er praktisch niets te horen is. Noord-Nederlandse stilte heerst er dan. Het enige dat je hoort is een koerende tortelduif of een melancholiek zingende merel. Alsof je ergens diep in de vrije natuur aan het kamperen bent. Alles wijst erop dat de stilte in mijn wijk – en ik neem aan ook die in Roomburg – afhankelijk is van de windrichting. Komt de wind uit het oosten, dan zijn we de sigaar. De wind tilt het geluid van de circa 150.000 auto's per dag op, en strooit die uit over de belendende wijken. Daar helpt geen lieve moedertje aan.

Gelukkig komt de wind in ons land meest uit het westen. Alleen brengt die weer meer bewolking, storm en regen met zich mee. Het is altijd wat.